СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

ЛОПАТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТАТАРСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

Десятой сессии пятого созыва

от 08.08.2016 г. с. Лопатино №2

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лопатинского сельсовета Татарского района

Новосибирской области на 2017-2027 год»

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области, Совет депутатов Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области **решил:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области с 2017 года до 2027 года».

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Лопатинский Вестник».

3. Разместить настоящее Решение на официальном сайте Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области <http://lopatinsky.regiontatarsk.ru>

Председатель Совета депутатов

Лопатинского сельсовета Татарского района

Новосибирской области: Т.И. Дюдина

Глава Лопатинского сельсовета

Татарского района Новосибирской области: Л. К. Пономарева.

Приложение к решению сессии Совета депутатов №1 от 08.08.2016г.

Лопатинского сельсовета

Татарского района Новосибирской области

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2017-2027 год»

**с. Лопатино**

**1. ПАСПОРТ**

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области

на 2017-2027 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области  на 2017-2027 год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&amp;id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | Администрация Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Исполнители программы | Администрация Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Лопатинского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2017-2027 г. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | * разработка проектно-сметной документации; * приобретение материалов и ремонт дорог; * мероприятия по организации дорожного движения. |

2. Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Лопатинского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**3. Демографическое развитие муниципального образования**

Территория Лопатинского поселения составляет 24730 га. Поселение включает два сельских населенных пункта. В центральной части поселения расположено село Лопатино. В западной части территории - населенный пункт деревня Тайлаково.

Поселение расположено в северо-западной части Новосибирской области на расстоянии 550 км от областного центра г. Новосибирска, в 30 км от районного центра г. Татарска и в 30 км от ближайшей железнодорожной станции Татарская.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Лопатинского сельсовета входят населенные пункты: с. Лопатино, д. Тайлаково.

Численность населения поселения составляет: 656 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 6,7 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. С. Лопатино является административным центром Лопатинского сельсовета. Протяженность улично-дорожной сети с. Лопатино составляет 5,7 км.

Протяженность улично-дорожной сети д. Тайлаково составляет 1 км.

Твердое покрытие дорог - 6,7км.

4. Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом -автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

5. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Лопатинского сельсовета отсутствуют.

На территории поселения действует один маршрут общественного транспорта (понедельник, среда, пятница, воскресение).

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт.

**6. Характеристика улично-дорожной сети Лопатинского сельсовета**

Улично-дорожная сеть с. Лопатино

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| с. Лопатино | | | |
| 1. | Ул. Центральная | 695 | жилая застройка |
| 2. | Ул. Школьная | 260 | жилая застройка |
| 3. | Ул. Садовая | 713 | жилая застройка |
| 4. | Ул. Зеленая | 469 | жилая застройка |
| 5. | Ул. Озерная | 495 | жилая застройка |
| 6. | Ул. Молодежная | 347 | жилая застройка |
| 7. | Пл. Центральная | 738 | жилая застройка, школа, ФАП, клуб, торговые объекты, административное здание, |
| 8. | Обводная - детский лагерь  «Солнечный» | 1956 | производственные объекты, детский лагерь |

Улично-дорожная сеть д. Тайлаково

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| д. Тайлаково | | | |
| 1. | Ул. Озерная | 1036 | жилая застройка, ФАП, торговые объекты, клуб, школа |

7. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Лопатинского сельсовета.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 - 2027 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**8. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
   * тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания ;
   * состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
   * перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;
2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Лопатинского сельсовета.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**9. Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

* 1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
  2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
  3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения Реализация Программы осуществляется Администрацией Лопатинского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать

средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Лопатинского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться

мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Лопатинского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Лопатинского сельсовета.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**10.Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

* модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
* снижение затрат предприятий ЖКХ;
* устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
* повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1 к программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство млн. руб. |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | администрация Лопатинского сельсовета | 2017-2019 | 0,6 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | администрация Лопатинского сельсовета | 2017-2027 | 1,3 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов | администрация Лопатинского сельсовета | 2017-2019 | 0,05 |

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

11. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. *Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь– расчётный срок).*

12. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. *Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
2. *Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*